



## URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

---

UK.0003.87.2022

Gliwice, 05.10.2022 r.

BR.0003.628.2022

nr kor. UM.1023924.2022/AH



**Pan**  
**Łukasz Chmielewski**  
Radny rady Miasta Gliwice

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 231 30 41  
Fax +48 32 231 27 25  
boi@um.gliwice.pl  
[www.gliwice.eu](http://www.gliwice.eu)

*Godziny pracy Urzędu  
Miejskiego:*  
*poniedziałek - środa:*  
*8:00 - 16:00;*  
*czwartek: 8:00 - 17:00;*  
*piątek: 8:00 - 15:00*

### **Wydział Usług Komunalnych**

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 238 54 21  
Fax +48 32 238 55 80  
uk@um.gliwice.pl

*W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: UK.0003.87.2022*

### **Dotyczy: kolejki wąskotorowej - odbudowa gliwickiego odcinka.**

W nawiązaniu do Pana wniosku w sprawie odbudowy kolejki wąskotorowej, Wydział Usług Komunalnych informuje, że w 2015r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Powiatu Gliwickiego, Miasta Rybnik, Gminy Pilchowice, Miasta Kuźnia Raciborska oraz Miasta Gliwice, na którym podjęto decyzję dotyczącą wytyczenia drogi rowerowej śladem kolejki wąskotorowej oraz zawieszenia działań związanych z rewitalizacją kolejki na odcinku Gliwice-Rudy.

Dodatkowo w 2015 roku zostało opracowane wstępne studium wykonalności dla projektu rewitalizacji kolei wąskotorowej na odcinku Gliwice Trynek-Bojków. Podczas inwentaryzacji w terenie stwierdzono fragmenty pierwotnych elementów kolejki, w zdegradowanym stanie technicznym, uniemożliwiającym ich użytkowanie. Z powodu złego stanu technicznego pozostałych elementów, rewitalizacja linii kolejowej w celach turystyczno-rekreacyjnych wymagałaby znacznych nakładów inwestycyjnych, niewspółmiernych do potencjalnych korzyści. Przeprowadzona ocena opłacalności finansowej rewitalizacji linii wąskotorowej wskazała jednoznacznie, że przedsięwzięcie jest nieefektywne pod względem finansowym i brak jest uzasadnienia do jego realizacji.

W związku z powyższym przystąpiono do prac projektowych budowy drogi rowerowej w śladzie kolejki wąskotorowej. W 2015r. zawarto umowę na wykonanie dokumentacji projektowej, a następnie

zrealizowano zadanie w 2016r. na odcinku od stacji Trynek do ul. Kopalnianej.

W 2017 roku przystąpiono do prac projektowych budowy drogi rowerowej o wysokim standardzie na odcinku od ul. Knurowskiej do granicy miasta. Budowa tego odcinka zakończyła się w 2020 roku. Dodatkowo w 2020 roku zostało wykonane zagospodarowanie Miejsca Obsługi Rowerzystów w rejonie ul. Bojkowskiej (stacja Trynek). Zadania te zostało dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, tutejszy Wydział informuje, że nie planuje się likwidacji nowo wybudowanej drogi rowerowej w śladzie kolei wąskotorowej, w celu odbudowy gliwickiego odcinka kolejki wąskotorowej do Rud.

Z poważaniem

*Mariola Pendzialek*

*Naczelnik Wydziału  
Usług Komunalnych*

/korespondencja podpisana  
podpisem elektronicznym/